

Déparasitage d'une station mobile (1)

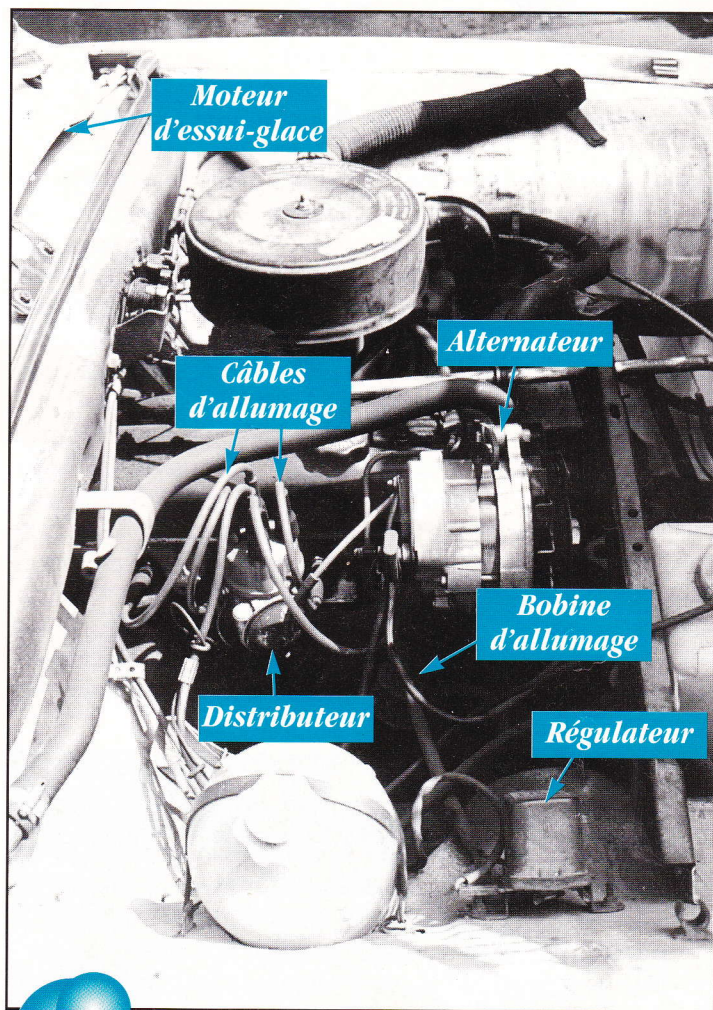
Les parasites radioélectriques et électrostatiques

par James Jouglet

Votre station mobile laisse entendre des brutages incongrus ? Attention, il ne suffit pas d'acheter un condensateur quelconque, dans le premier supermarché venu ! Le déparasitage est une discipline particulièrement complexe, dont nous vous livrons aujourd'hui tous les secrets...



est un comble, mais les véhicules sont certainement les pires repaires de parasites ! Selon l'origine des brouillages et la nature des éléments incriminés, l'élimination des parasites nécessite des méthodes différentes, afin de parvenir à une réception de toute pureté. Pour chaque véhicule, il existe une solution rationnelle, élaborée en éliminant successivement tous les parasites... un jeu de piste passionnant ! Il existe trois types de parasites. Les parasites d'origine radioélectrique proviennent du circuit d'allumage à étincelles, des moteurs à essence. Ils sont donc inexistantes sur les véhicules diesel. Les parasites d'origine électrostatique, quant à eux, sont dus à un défaut d'écoulement des charges électriques, qui se développent entre certaines pièces mobiles du véhicule. Enfin, les parasites d'origine électrique émanent de l'appareillage de bord du véhicule : dynamo, alternateur, essuie-glace, clignotants, etc.



Quelques éléments générateurs de parasites dans une voiture

L'allumage

Le système d'allumage des moteurs à essence est une source élémentaire de

parasites. Ceux-ci sont engendrés par la bobine d'allumage, le rupteur, le condensateur et le distributeur. L'ensemble crée une tension de 20 000 V entre les